

**V Kujawsko Pomorskie Sympozjum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
Ratownictwa Medycznego i Ochrony Ludności 23 i 24 września 2025
Hala Widowiskowo Sportowa OSiR Inowrocław**

23 września wtorek

- 8.30 Otwarcie recepcji sympozjum, rejestracja uczestników i wydawanie pakietów dla uczestników.
- 10.00 Uroczyste Otwarcie Kujawsko Pomorskiego Sympozjum – parter sala konferencyjna A (osoby prowadzące – Aleksandra Tabaczyńska – Dyrektor Centrum Usług Oświatowych, Paweł Żyżelewicz - Dyrektor Wydziału Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii w Urzędzie Miasta we Włocławku).
- 10.45 Wspólny Panel: Współdziałanie instytucji i obywateli w budowaniu zintegrowanego systemu bezpieczeństwa oraz odporności społecznej w dobie współczesnych zagrożeń. (Iryna Driukova Komenda Główna Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych w Obwodzie Chmielnickim, Konrad Romik – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podinspektor dr Marcin Nowak – Akademia Policji w Szczytnie, dr inż. Jarosław Tomasz Margielewski – Prezydent Miasta Otwocka, Paweł Mateńczuk NAVAL – Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej, Tomasz Pereta – Dyrektor Zarządu Dróg w Legnicy, płk dr Robert Reczkowski - Zastępca Dyrektora Centrum Szkolenia Sił Zbrojnych w Bydgoszczy)
- 11.20 Przerwa kawowa.
- 11.45 Panele równoległe:
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (sala konferencyjna B II piętro) - moderator – Paweł Żyżelewicz
Ratownictwo Medyczne i Ochrona Ludności (sala konferencyjna C II piętro – moderator – Sławomir Szymański – Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego)
- 11.45 – 12.45 BRD – Hulajnogi elektryczne moda, nowoczesność i ciemna strona mobilnej rewolucji. Edukacja dzieci i młodzieży w systemie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.
- 11.45 - 12.45 RMiOL – Synergia społeczeństwa obywatelskiego i struktur państwowych w systemie zarządzania kryzysowego.
- 12.45 - 12.30 Przerwa kawowa
- 12.30 – 13.30 BRD – OC hulajnogi, jednoślady, koszty likwidacji szkody, czy to się opłaca, czy warto? Kontrowersje, obowiązek?
- 12.30 - 13.30 RMiOL - Ratownicza wieża Babel? Między procedurą a praktyką – komunikacja jako fundament skutecznego działania służb.

13.30 - 13.50	Przerwa Lunchowa
13.50 - 14.50	BRD - Czy czerwone światło na sygnalizatorze zawsze jest czerwone, czyli dyskusja o wyższości rond nad sygnalizacją?
13.50 - 14.50	RMiOL - Granice bezpieczeństwa: edukacja, technologia i współpraca jako fundamenty odpornej społeczności. Zaplecze sprzętowe a skuteczność działania. / pokaz na zewnątrz kk
14.50 - 15.05	Przerwa kawowa
15.05 - 16.05	BRD – Widoczności niechronionych uczestników ruchu drogowego w światłach mijania samochodów na drodze nieoświetlonej poza obszarem zabudowanym.
15.05 - 16.05	RMiOL - Obrona cywilna i ratownictwo w praktyce systemowej: kierunki strategiczne i wyzwania w zarządzaniu bezpieczeństwem ludności – jak skutecznie przewidywać zagrożenia i chronić społeczności?
16.05 - 16.20	Przerwa kawowa
16.20 - 17.10	Panel połączony – Wręczenie Liderów BRD i Liderów Ratownictwa
17.15 –	Zakończenia dnia pierwszego sympozjum

24 września środa Penele wspólne

09.00 -	Otwarcie recepcji sympozjum
10.00 - 11.00	Zagrożenia terrorystyczne w ruchu lądowym, a transport materiałów niebezpiecznych w Naszym najbliższym otoczeniu. Rzeczywistość a wyobrażenia.
11.00 - 11.15	Przerwa kawowa
11.15 - 12.15	Linia na asfalcie – cienka granica między bezpieczeństwem a tragedią
12.15 - 12.30	Przerwa kawowa (wyjazd grupy 40 osób na poligon doświadczalny) test zderzeniowy 13.00!
12.30 - 13:30	Symulacja sytuacji kryzysowej w oparciu o infrastrukturę teleinformatyczną - studium przypadku.
13:30	Przerwa kawowa
13.45 - 14.45	Crash test bezpieczeństwa ludności: wnioski dla ratownictwa, administracji i procedur kryzysowych.
15.00	Zakończenie sympozjum